

EL LITORAL

Año LV—No. 17.747

12 páginas

Precio: \$ 0,70

SANTA FE, LUNES 8 DE ENERO DE 1973

Dirección y Administración: San Martín 2561/59 — Tel. 20101

Unióse una lancha paraguaya: 25 muertos

La tragedia ocurrió en el canal de acceso a Posadas cuando regresaba con 58 pasajeros que habían concurrido al casino de Encarnación

POSADAS, (Misiones), 8 (Telam). — La tragedia del hundimiento de la lancha paraguaya "Pirita" en el canal de acceso al puerto local, la madrugada del domingo 7, causó la muerte de 25 personas.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

Los datos oficiales de los sobrevivientes han dificultado por su limitado tiempo de vida y su estado de salud, la tarea de averiguar la causa de la tragedia, que se atribuye a una falla en el motor.

BUENOS AIRES, 8 (Telam). — Un largo resaca de desastres y muertes jaló la historia trágica de nuestra zona de río. Algo así como un pesimismo alerta que obliga a pensar que existen, que son, que valen, fundamentalmente al hombre ovida sus servicios a los que no podrá corresponder, pero tampoco olvidar.

La crónica trágica de nuestros ríos, la magnífica y más catástrofica de los ministros ocurridos en el Río de la Plata, fue en la Noche de 1971. Un incendio devastó la nave "América". Allí quedaron trágicas vidas de personas. Heroicos gestos de anónimos pasajeros lograron salvar a unas de ellas.

El recuerdo del gesto de Luis Viale, que está perpetuado en su estatua a orillas del "Río Color de Leche", ofrece la contrapartida a la tragedia de una vida salvada.

Una hilandera de hombre de bien que le costó la vida, más que el recuerdo de su vida, es una de la humanidad toda.

Un triste suceso en aguas confirmó la desaparición del buque carguero inglés "Royton Granby" el 24 de mayo del año pasado. Fueron 63 tripulantes entre muertos y desaparecidos. Triste muerte de agremiados trabajadores del mar, los que libararon a esta zona, en un segundo lugar.

En otro orden, para la crónica, el recuerdo del choque del 12 de julio de 1968, en el Canal de Posadas, entre el "Ciudad de Buenos Aires" y el "Ciudad de Montevideo". Unos de los afortunadamente no hubo víctimas.

Otros 17 personas, el 2 de marzo de 1961, fallecieron, impotentes a ser salvadas, en el choque entre el petrolero "Stell Navy" y un buque de guerra uruguayo.

Una vez más el río y la noche se alarman para la muerte el 11 de julio de 1963. En "Ciudad de Montevideo" otro desastre.

co con el casco de un barco hundido y se incendió antes de naufragar. Allí murieron 33 personas.

También al Paraná. El Paraná también es cómplice mundo de otras tragedias, como los tan pulpos, felicitando como las del Plata, pero no por ello menos tristes.

La Unión Soviética no entró en ningún momento en la tragedia. En el Uruguay.

Otras aguas argentinas, las del Uruguay, en su mayoría menores de edad, que entre el "Ciudad de Buenos Aires" y el "Ciudad de Montevideo".

En el Nahuel Huapi. El mayor desastre producido en la zona de Bariloche tuvo por escenario las aguas del Nahuel Huapi.

Las cifras del drama que angustió al mundo el 13 de junio de 1967, las jamas fueron recontadas. Periclitó con el hundimiento de la vetusta lancha "Ylla". La Argentina, donde se ponían de estudiantes se dirigía a la tragedia.

Al día, pues, se describe la historia dramática de nuestros ríos. Los datos parecen indicar que estamos frente a otra catástrofe. La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

Cohete ruso a la Luna

MOSCÚ, 8 (UPI). — La Unión Soviética lanzó hoy un cohete no tripulado rumbo a la Luna.

El lanzamiento del "Luna-21" fue anunciado por la agencia noticiosa oficial Tass.

El primer cohete lunar lanzado por los rusos en once meses, según agregó Tass, entró en órbita a la Tierra a las 2.35.

La estación fue lanzada a la Luna desde la órbita de un satélite artificial de la Tierra y fue guiado en una trayectoria cercana a la estación de la Tierra.

Se agregó que el "Luna-21" fue lanzado "de acuerdo con el programa de exploración del espacio" y no ofreció más detalles a la misión.

La Unión Soviética no entró en ningún momento en la tragedia. En el Uruguay.

Otras aguas argentinas, las del Uruguay, en su mayoría menores de edad, que entre el "Ciudad de Buenos Aires" y el "Ciudad de Montevideo".

En el Nahuel Huapi. El mayor desastre producido en la zona de Bariloche tuvo por escenario las aguas del Nahuel Huapi.

Las cifras del drama que angustió al mundo el 13 de junio de 1967, las jamas fueron recontadas. Periclitó con el hundimiento de la vetusta lancha "Ylla".

Al día, pues, se describe la historia dramática de nuestros ríos. Los datos parecen indicar que estamos frente a otra catástrofe.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

Reanudó la gestión de la base de Da Nang

Kissinger se reunió con Le Duc Tho. — Desde Saigón se informó que aviones norteamericanos bombardearon por error la base de Da Nang

PARIS, 8 (UPI). — En una atmósfera cargada de ansiedad y ante el peligro de nuevos choques entre los Estados Unidos y Vietnam del Sur, el secretario de Estado, Henry Kissinger, y el delegado de Hanoi, Le Duc Tho, se reunieron en Saigón.

Los dos negociadores se reunieron en Saigón para discutir la gestión de la base de Da Nang.

Se agregó que el "Luna-21" fue lanzado "de acuerdo con el programa de exploración del espacio" y no ofreció más detalles a la misión.

La Unión Soviética no entró en ningún momento en la tragedia. En el Uruguay.

Otras aguas argentinas, las del Uruguay, en su mayoría menores de edad, que entre el "Ciudad de Buenos Aires" y el "Ciudad de Montevideo".

En el Nahuel Huapi. El mayor desastre producido en la zona de Bariloche tuvo por escenario las aguas del Nahuel Huapi.

Las cifras del drama que angustió al mundo el 13 de junio de 1967, las jamas fueron recontadas. Periclitó con el hundimiento de la vetusta lancha "Ylla".

Al día, pues, se describe la historia dramática de nuestros ríos. Los datos parecen indicar que estamos frente a otra catástrofe.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

PARIS, 8 (UPI). — En una atmósfera cargada de ansiedad y ante el peligro de nuevos choques entre los Estados Unidos y Vietnam del Sur, el secretario de Estado, Henry Kissinger, y el delegado de Hanoi, Le Duc Tho, se reunieron en Saigón.

Los dos negociadores se reunieron en Saigón para discutir la gestión de la base de Da Nang.

Se agregó que el "Luna-21" fue lanzado "de acuerdo con el programa de exploración del espacio" y no ofreció más detalles a la misión.

La Unión Soviética no entró en ningún momento en la tragedia. En el Uruguay.

Otras aguas argentinas, las del Uruguay, en su mayoría menores de edad, que entre el "Ciudad de Buenos Aires" y el "Ciudad de Montevideo".

En el Nahuel Huapi. El mayor desastre producido en la zona de Bariloche tuvo por escenario las aguas del Nahuel Huapi.

Las cifras del drama que angustió al mundo el 13 de junio de 1967, las jamas fueron recontadas. Periclitó con el hundimiento de la vetusta lancha "Ylla".

Al día, pues, se describe la historia dramática de nuestros ríos. Los datos parecen indicar que estamos frente a otra catástrofe.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

PARIS, 8 (UPI). — En una atmósfera cargada de ansiedad y ante el peligro de nuevos choques entre los Estados Unidos y Vietnam del Sur, el secretario de Estado, Henry Kissinger, y el delegado de Hanoi, Le Duc Tho, se reunieron en Saigón.

Los dos negociadores se reunieron en Saigón para discutir la gestión de la base de Da Nang.

Se agregó que el "Luna-21" fue lanzado "de acuerdo con el programa de exploración del espacio" y no ofreció más detalles a la misión.

La Unión Soviética no entró en ningún momento en la tragedia. En el Uruguay.

Otras aguas argentinas, las del Uruguay, en su mayoría menores de edad, que entre el "Ciudad de Buenos Aires" y el "Ciudad de Montevideo".

En el Nahuel Huapi. El mayor desastre producido en la zona de Bariloche tuvo por escenario las aguas del Nahuel Huapi.

Las cifras del drama que angustió al mundo el 13 de junio de 1967, las jamas fueron recontadas. Periclitó con el hundimiento de la vetusta lancha "Ylla".

Al día, pues, se describe la historia dramática de nuestros ríos. Los datos parecen indicar que estamos frente a otra catástrofe.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

PARIS, 8 (UPI). — En una atmósfera cargada de ansiedad y ante el peligro de nuevos choques entre los Estados Unidos y Vietnam del Sur, el secretario de Estado, Henry Kissinger, y el delegado de Hanoi, Le Duc Tho, se reunieron en Saigón.

Los dos negociadores se reunieron en Saigón para discutir la gestión de la base de Da Nang.

Se agregó que el "Luna-21" fue lanzado "de acuerdo con el programa de exploración del espacio" y no ofreció más detalles a la misión.

La Unión Soviética no entró en ningún momento en la tragedia. En el Uruguay.

Otras aguas argentinas, las del Uruguay, en su mayoría menores de edad, que entre el "Ciudad de Buenos Aires" y el "Ciudad de Montevideo".

En el Nahuel Huapi. El mayor desastre producido en la zona de Bariloche tuvo por escenario las aguas del Nahuel Huapi.

Las cifras del drama que angustió al mundo el 13 de junio de 1967, las jamas fueron recontadas. Periclitó con el hundimiento de la vetusta lancha "Ylla".

Al día, pues, se describe la historia dramática de nuestros ríos. Los datos parecen indicar que estamos frente a otra catástrofe.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

La lancha de bandera paraguaya "Pirita" puso su nota en un drama que, si bien así no se conoce en toda su magnitud, sí nos equivoca a nosotros al decir que estamos ante otro desastre.

Asesinatos e incendios en un hotel de Nueva Orleans

Unos 600 policías rodearon la zona y dieron muerte a los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos

NEW ORLEANS, 8 (Telam). — Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

NEW ORLEANS, 8 (Telam). — Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

NEW ORLEANS, 8 (Telam). — Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

Los tres autores de los hechos: Seis muertos y 12 heridos.

LAPER reforzará sus servicios regulares

BARANA. 8. — Mediante la compra de dos aviones I.A-30 G II, la LAPER (Líneas Aéreas Provinciales de Entre Ríos) reforzará sus servicios regulares.

La firma del contrato de compra se llevó a cabo en el Hotel Bolívar, donde se reunieron el Sr. Daniel Volcan, Presidente de la LAPER, y el Sr. Juan Carlos, representante de la Empresa Argentina de Líneas Aéreas, S.A. (EALA).

En la misma oportunidad el Sr. Volcan expresó su satisfacción por el acuerdo alcanzado, que permitirá reforzar los servicios regulares de la LAPER, mejorando la comodidad y la seguridad de los pasajeros.

Los aviones I.A-30 G II, construidos integralmente en material y mano argentina, tienen una capacidad de 18 pasajeros y durante el transcurso del presente mes se trasladarán de la Casa Nacional de Aeronáutica de Heliópteros de Mar del Plata a la LAPER, para ser entregados a la empresa.

El Sr. Volcan expresó su satisfacción por el acuerdo alcanzado, que permitirá reforzar los servicios regulares de la LAPER, mejorando la comodidad y la seguridad de los pasajeros.



Sector del camino provincial que une S. Cristóbal y Crespo, recientemente reparado

Importante obra vial en la ruta 39

BAR CRISTOBAL. — Las obras de reparación de la Ruta 39, que une a Santa Fe con la ciudad de Santa Cruz, se encuentran en avanzado estado de ejecución. Los trabajos, que se llevan a cabo desde el mes de octubre, consisten en la reparación de los pavimentos, la colocación de banquetas y la pintura de las líneas de tránsito.

El Sr. Juan Carlos, representante de la LAPER, expresó su satisfacción por el acuerdo alcanzado, que permitirá reforzar los servicios regulares de la LAPER, mejorando la comodidad y la seguridad de los pasajeros.

Aclaración de la Comuna de Zenón Perera

ZENON PEREIRA. — En relación con las publicaciones periódicas que se han publicado en el diario "El Litoral", sobre la Comuna de Zenón Perera, se hace saber que la misma no tiene ninguna relación con el Sr. Zenón Perera, quien es un ciudadano común y corriente.

EL LITORAL - Lunes 8 de enero de 1973 - 7

LAS URNAS UTILIZADAS EN LOS COMICIOS SE DEBEN A UN INTENDENTE ESPERANCINO

POR un decreto del P.E. nacional, dictado en fecha 25 de setiembre de 1945, se dispuso utilizar las urnas utilizadas en los comicios de 1945, a la orden del Sr. Tito Botal, Intendente de Esperanza, quien fue el primer Intendente de Esperanza, quien fue el primer Intendente de Esperanza, quien fue el primer Intendente de Esperanza.



Momento en que se firma el contrato de compra de dos aviones I.A-30 G II, para LAPER (Líneas Aéreas Provinciales de Entre Ríos).

Eligieron en Barrancas a la "Reina del Trigo"

BAR CRISTOBAL. — En la ciudad de Santa Cruz, se eligió a la "Reina del Trigo", una joven de 18 años, quien fue elegida por un jurado de expertos. La reina del trigo es una joven que vive en la ciudad de Santa Cruz, quien fue elegida por un jurado de expertos.

Se habilitará en Santo Tomé el agua corriente

SANTO TOMÉ. — A fines de enero o comienzo de febrero se habilitará el servicio de agua corriente en la ciudad de Santo Tomé, lo que permitirá a los habitantes de la ciudad tener acceso al agua corriente.

Visita sanitaria a distintas localidades

SAN JUSTO. — Continuando con la campaña de visitas sanitarias, el Sr. Dr. Juan Carlos, representante de la LAPER, se trasladó a la ciudad de Santo Tomé, para realizar una visita sanitaria.

PERROS SUELTOS EN SANTO TOMÉ

SANTO TOMÉ. — La considerable cantidad de perros sueltos, especialmente en las zonas periféricas de la ciudad, ocasiona molestias e incidentes a diario, lo que representa un peligro para la tranquilidad y la salud de los vecinos.

CON ORDEN EX-FIAT. PERU

GRAN STOCK REPUESTOS LEGÍTIMOS FIAT Mod. 600 - 1100 - 1500

Pero Motor - Corburel - Encendido - Diferencial - Embague - Rulemanes - Engranajes - Chapa - Píezos de coja - Frenos - Suspensión - Dirección - Eléctrico - Carrocería - Accesorios - Etc., etc.

SITUACION POR LA CRECIDA DEL RIO COLORADO

BARANA BLANCA. 8. — La situación en el valle del río Colorado, que se encuentra en un estado crítico, se ha agravado debido a las fuertes lluvias que han caído en la zona.

Desmentida del Dr. Oscar Puiggrós

BAR CRISTOBAL. — El Sr. Dr. Oscar Puiggrós, representante de la LAPER, se ha desmentido las afirmaciones que se han publicado en el diario "El Litoral", sobre la LAPER.

Convocatoria a un congreso de municipales

SANTO TOMÉ. — Representantes de comuna y municipal de la provincia de Santa Fe, se reunirán en la ciudad de Santo Tomé, para celebrar un congreso de municipales.

Superando todo prestigio!

ESTA INCORPORADO AL FONDO DE GARANTIA DE DEPOSITOS DEL BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA (Ley N. 20.040)

Problemas sobre precios del vino

Si no se logra acuerdo el Ministerio de Comercio los fijará directamente

Se celebró el miércoles el "Día de la DGI"

BARRANCAS. — Se celebró el miércoles el "Día de la DGI", en conmemoración del día de la Dirección General de Ingresos.

crédito universal

ESTA INCORPORADO AL FONDO DE GARANTIA DE DEPOSITOS DEL BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA (Ley N. 20.040)

BUENOS AIRES. 8. (UPI).

El Sr. Dr. Oscar Puiggrós, representante de la LAPER, se ha desmentido las afirmaciones que se han publicado en el diario "El Litoral", sobre la LAPER.

BUENOS AIRES. 8. (UPI).

El Sr. Dr. Oscar Puiggrós, representante de la LAPER, se ha desmentido las afirmaciones que se han publicado en el diario "El Litoral", sobre la LAPER.

crédito universal

ESTA INCORPORADO AL FONDO DE GARANTIA DE DEPOSITOS DEL BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA (Ley N. 20.040)

BUENOS AIRES. 8. (UPI).

El Sr. Dr. Oscar Puiggrós, representante de la LAPER, se ha desmentido las afirmaciones que se han publicado en el diario "El Litoral", sobre la LAPER.

BUENOS AIRES. 8. (UPI).

El Sr. Dr. Oscar Puiggrós, representante de la LAPER, se ha desmentido las afirmaciones que se han publicado en el diario "El Litoral", sobre la LAPER.

crédito universal

ESTA INCORPORADO AL FONDO DE GARANTIA DE DEPOSITOS DEL BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA (Ley N. 20.040)

